

# Sphereclean

«GAGNEZ DE L'ARGENT  
ET LA SATISFACTION  
DU CLIENT ! »

Les normes Euro 3 et Euro 4 imposées par la réglementation internationale ont conduit les constructeurs à une sophistication très poussée des moteurs et de leur système d'injection. Les moteurs sont de ce fait plus sensibles aux encrassements.

Pour preuve la levée d'une aiguille est seulement de 1/100ème de mm sur les injecteurs de type «common rail».

Autre constat les gaz d'échappements recyclés via la vanne EGR viennent colmater les collecteurs d'admission jusqu'à asphyxier les moteurs !



**Démarquez vous en proposant  
à vos clients  
«Une véritable  
remise en forme moteur»  
avec le SPHERECLEAN et les outils  
pétrochimiques SPHERETECH.**

## MOTEUR DIESEL :

- \* **Nettoyage des soupapes et collecteur d'admission sans démontage !**
- \* Nettoyage des pompes d'injection mécaniques.
- \* Nettoyage des pompes hautes pressions «common rail» et injecteur pompes.
- \* Nettoyage des injecteurs.
- \* Vidange des réservoirs

## MOTEUR ESSENCE :

- \* Pré assouplissement et nettoyage des injecteurs.
- \* Mise sous vide des injecteurs
- \* Nettoyage des chambres de combustion, soupapes d'échappement, sonde lambda et du catalyseur.
- \* Nettoyage des soupapes et collecteur d'admission sans démontage pour injection directe (FSI etc.).
- \* Mise sous vide des injecteurs.
- \* Vidange des réservoirs



# Nouveau !



## Fonctions de l'appareil SPHERECLEAN

### 1 – Nettoyage et vidage des réservoirs

La présence d'eau dans les réservoirs ou une erreur de carburant impose automatiquement un vidage et un nettoyage de celui-ci, le tout sans démontage.



### 2 – Préassouplissement et mise sous vide des injecteurs.

Les nettoyages d'injecteurs classiques consistent à faire passer sous pression un produit censé nettoyer. Les résultats étaient souvent mitigés voire nuls car gommages et vernis responsables du manque de débit ne pouvaient traverser le ou les filtres intégrés aux injecteurs. Le SPHERECLEAN a une fonction pré assouplissement pour dissoudre les impuretés, gommages et vernis. Puis, une fonction mise sous vide de la rampe et des injecteurs permet d'aspirer les gommages et vernis responsables du manque de débit des injecteurs.

### 3 – Nettoyage des systèmes d'injections essence et diesel

Le SPHERECLEAN est équipé d'une pompe permettant d'adapter la pression d'injection à tous les types de systèmes d'injection. Un manomètre de contrôle de pression entrante et de régulation permet de contrôler le système d'injection. Sur les moteurs diesel à pompe mécanique la variation de pression entrante permet de faire varier l'avance à l'injection, de nettoyer et dégriper les pistons ou coulisseaux d'avance et de met-

tre en évidence le bon ou mauvais fonctionnement de la pompe.

Le SPHERECLEAN est particulièrement adapté au système common rail ou injecteur pompe car le produit injecté sous haute pression est filtré par l'appareil avant introduction.



### 4 – Nettoyage des collecteurs et soupapes d'admissions diesel

Manque de puissance, fumée à l'échappement, voyant contrôle moteur qui s'allume avec perte de puissance immédiate etc.... sont le signe d'un encrassement du collecteur d'admission et de l'EGR.

Jusqu'à ce jour seul un démontage coûteux en main d'oeuvre permettait de résoudre momentanément ce problème.

SPHERECLEAN et son ingrédient exclusif DIESEL AIR CLEANER permet un décalaminage du circuit d'air et des soupapes d'admission (inaccessibles normalement sans démonter la culasse).



Cette opération exclusive du programme SPHERETECH permet un regain de puissance conséquent, une plus grande longévité du moteur et une belle économie pour le client du garage.